TREDLAB

VALES 2.0

Più controllo.
Più efficienza.
Più business.

www.tredlab.it

VALES 2.0

Centratura e calibrazione precisa
Allinea con massima precisione i sensori di coppia e posizione per interventi rapidi e senza errori.

Compatibilità totale
Supporta tutti i principali sistemi servosterzo: Delphi, TRW, Koyo, JTEKT. Un solo strumento, infinite applicazioni.

Diagnosi guidata intelligente
Il software TDS ti guida passo dopo passo nella diagnosi, semplificando ogni operazione anche per i casi più complessi.

Banco prova integrato
Simula il funzionamento in condizioni reali, per testare e verificare il sistema prima del rimontaggio.

Analisi a partire dagli errori in centralina
Individua il problema alla radice in pochi secondi: più velocità, più precisione, meno tempo perso.

VALES 2.0

CONFIGURAZIONE BASE

Funzione		Descrizione
Principali caratteristiche		• Centratore sensori di coppia • Diagnosi apparati sterzo a banco • Diagnosi guidata a partire dall'errore in centralina • Schede tecniche riparazioni • Banco prova grazie alle funzioni di simulazione • Parametri • Funzioni speciali
Campo di applicazione		• Piantoni servosterzo • Scatole servosterzo • Pompe servosterzo • Sensori Angolo sterzo

VALES 2.0

SOFTWARE - MODULI

VALES 2.0 VLS20010STD

MODULO DELPHI VLS2002SMDL

MODULO TRW VLS2002SMTW

MODULO MERCEDES KOYO VLS2002SMAB

MODULO MERCEDES MRM VLS2002MAST

MODULO FORD FOCUS VLS2002SFMO

MODULO FORD FIESTA VLS2002SFMI

MODULO DELPHI 4 VLS20002OPND

MODULO HYUNDAI VLS2002SMHY

MODULO FIAT CROMA VLS2002SMCR

MODULO RENAULT VLS2002RSRE

MODULO PSA KOYO VLS2002SMPG

MODULO PEUGEOT 208 VLS2002P208

MODULO CITROEN (A51) VLS2002CA51

MODULO FIAT SCUDO VLS2002SMSC

MODULO GRUPPO VAG 5N1 VLS2002SMN1

MODULO GRUPPO VAG 1K0

MODULO GRUPPO VAG 1K1 VLS2002SMK1

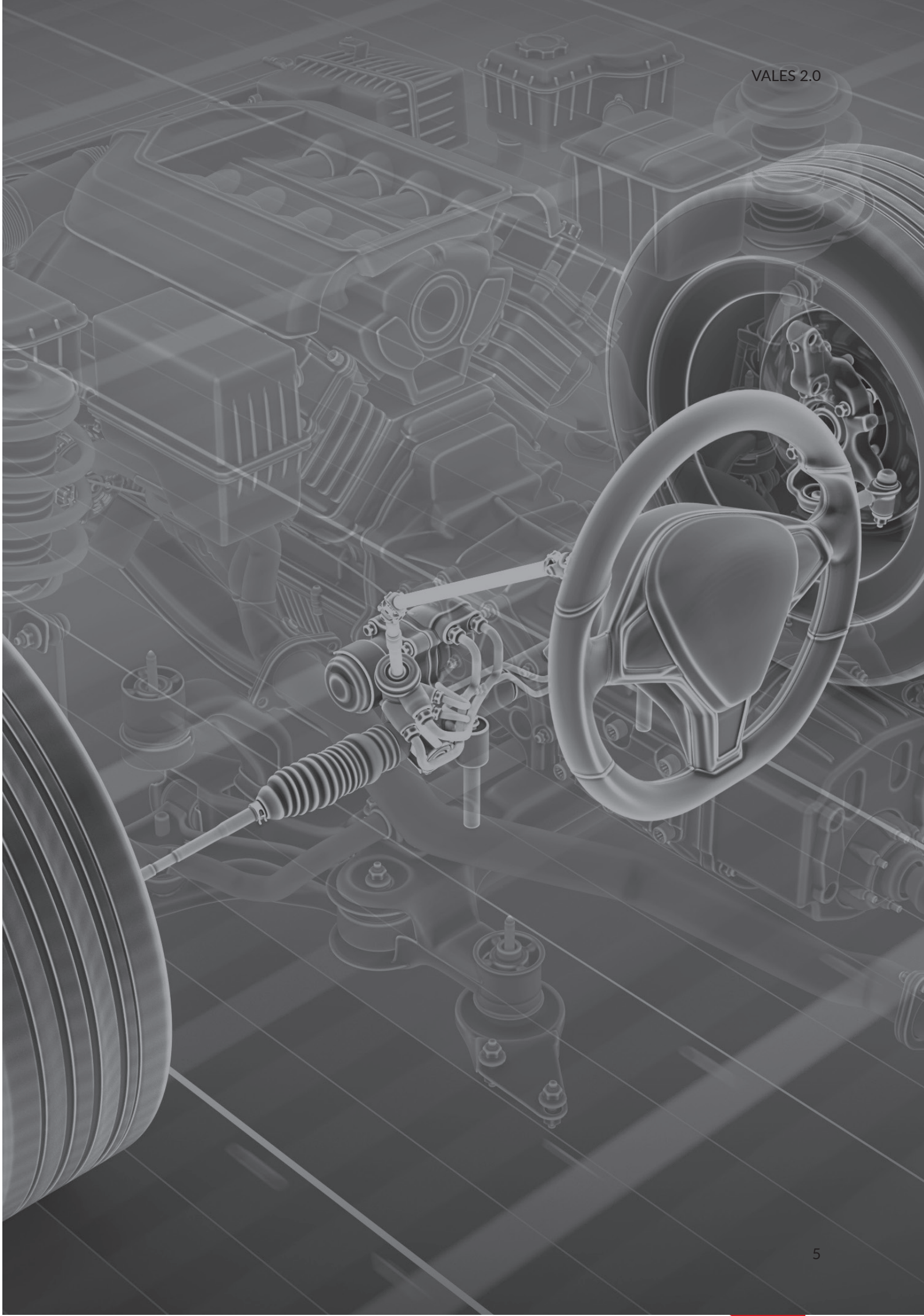
MODULO GRUPPO VAG 5Q0 VLS2002SMQ0

MODULO GRUPPO VAG POMPA VLS2002SMTK

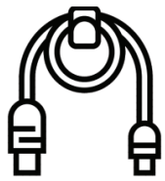
ASSISTENZA VALES VLS1004ASST

FULL ACTIVATION 12 MESI VLS2004FL12

RINNOVO FULL ACTIVATION 12 MESI VLS2004RN12

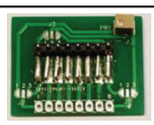


VALES 2.0



Rif.	Immagine	Articolo	Descrizione
1		VLS2001AD01	Cavo dati specifico per connessione a banco dei servosterzo DELPHI (V1, V2, V3, V4) e TRW (V1, V2, V3)
2		VLS2003AD02	Cavo dati specifico per connessione a banco dei servosterzo DELPHI per Opel Meriva
3		VLS2003AD03	Cavo dati specifico per connessione a banco dei servosterzo DELPHI per Opel Meriva
4		VLS2003AD04	Cavo dati specifico per connessione a banco dei servosterzo Peugeot 208, Citroen C3 (A51)
5		VLS2003AD05	Cavo dati specifico per connessione a banco dei servosterzo TRW Renault: Modus, Clio III
6		VLS2003AD06	Cavo dati specifico per connessione a banco dei servosterzo Ford: Focus III, C-max VII
7		VLS2003AD07	Cavo dati specifico per connessione a banco dei sensori Mercedes MRM: Classe A(W169, Classe B(W245)
8		VLS2001DB15	Cavo Prolunga DB15
9		VLS2001PW01	Cavo alimentazione per connessione a banco dei servosterzo DELPHI e TRW
10		VLS2003CUPW	Cavo alimentazione universale per connessione a banco dei sistemi servosterzo. Utilizzabile solo insieme al cavo VLS2001PW01

VALES 2.0

Rif.	Immagine	Articolo	Descrizione
11		VLS2003CU00	Cavo dati universale per connessione a banco dei sistemi servosterzo
12		VLS2003CUKT	Kit Cavi universali per connessione a banco dei sistemi servosterzo che comprende: VLS2003CU00 e VLS2003CUPW
13		VLS2003PWMU	Cavo alimentazione universale per connessione a banco dei sistemi servosterzo
14		VLS2005PW01	Cavi specifici alimentazione, utili ad effettuare prova sforzo massimo su sistemi servosterzo DELPHI e TRW
15		VLS2005PWMU	Cavi universali alimentazione, utili ad effettuare prova sforzo massimo su sistemi servosterzo
16		ACVLS01SC07	Accessorio per simulazione a banco dei sistemi servosterzo su Peugeot 207, Citroen C3, Smart Fortwo(451)
17		STEEK-0006	Modulo elettronico per revisione servosterzo DELPHI 4

Where innovation meets precision and success.

TREDLAB

TRE D S.R.L. Unipersonale
Via delle Corti, 21
84085 Mercato San Severino (SA)
ITALY
Tel +39 089 442623
info@tredlab.it